

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Modernizacja drogi w m. Klotyldów**

Nazwa obiektu:

**Remont drogi w m. Klotyldów**

Adres obiektu:

**gm. Bedlno pow. kutnowski woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**gm. Bedlno obr. 0048 Zosinów-Klotyldów 83,**

Inwestor:

**Gmina Bedlno  
Bedlno 24 99-311 Bedlno**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**34922100-7 Oznakowanie drogowe**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk  
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**lipiec 2020 r.**

## **SPIS TREŚCI**

### **Część opisowa**

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji. ....	3
4.	Informacje ogólne. ....	3
5.	Rozwiązania projektowe. ....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. ....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	6
15.	Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	6

### **Część rysunkowa**

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

# OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Podstawa opracowanie.**

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi w m. Klotyldów od km 0+000 do km 1+053 – o długości 1053m.

## **3. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Bedlno powiat kutnowski woj. łódzkie.

## **4. Informacje ogólne.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez obszary zabudowany.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych. Projekt przewiduje jedynie odtworzenie oznakowania poziomego.

## **6. Oznakowanie pionowe.**

Nie dotyczy.

## **7. Oznakowanie poziome.**

Należy zastosować oznakowanie cienkolinowe.

## **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Nie dotyczy.

## **9. Znaki aktywne.**

*Nie dotyczy.*

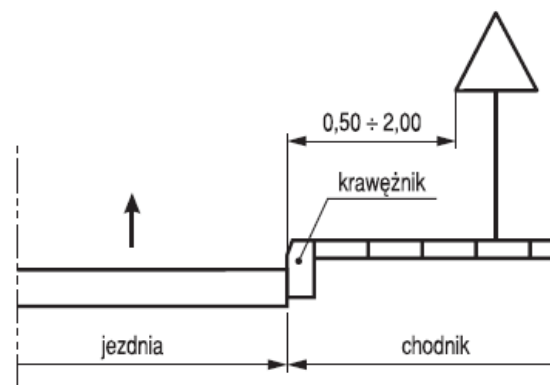
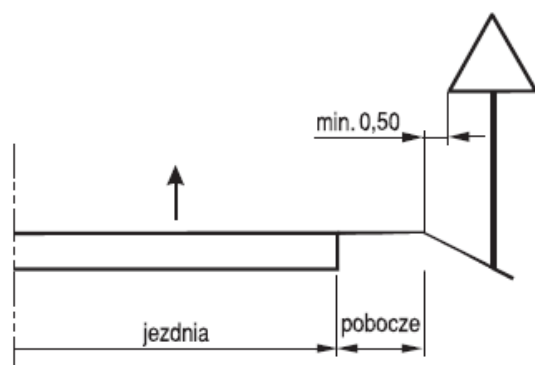
## **10. Uwagi końcowe.**

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

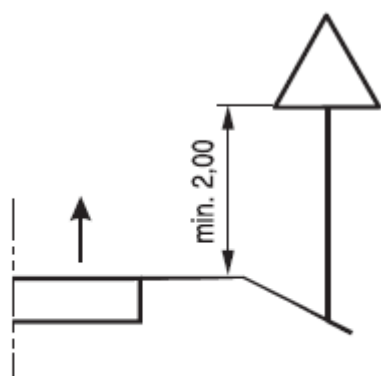
## **11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

*Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2020 – grudzień 2021r.*

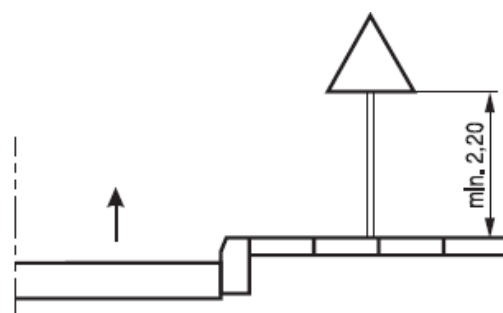
## 12. Sposób ustawiania znaków



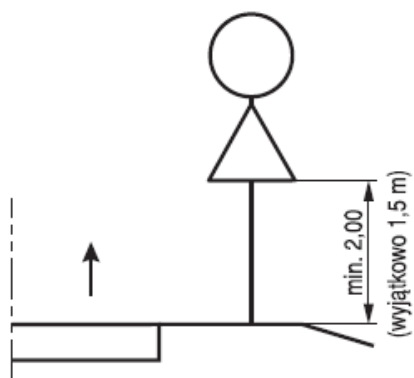
na ulicy



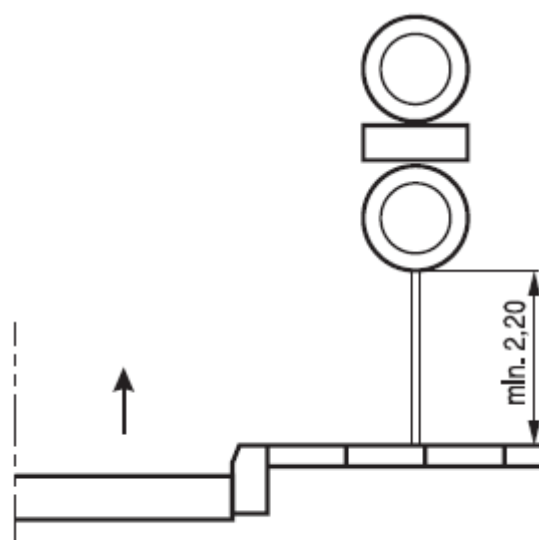
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

**13. Wykaz oznakowania pionowego**

Nie dotyczy

**14. Wykaz oznakowania poziomego**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Ilość</i>		<i>Przelicznik</i>		<i>Powierzchnia malowania</i>	
1	P-1e	3	<i>mb</i>	0.12	$m^2 / mb$	0,36	$m^2$
2	P-4	20	<i>mb</i>	0.24	$m^2 / mb$	4,80	$m^2$
$\Sigma =$						5,16	$m^2$

**15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie dotyczy