

EGZ. pdf

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Remont drogi w m. Ruszki

Adres obiektu:

gm. Bedlno pow. kutnowski woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

gm. Bedlno obr. 0030 Ruszki 57,
obr. 0044 Wyrów 26/1, 26/2

Inwestor:

Gmina Bedlno
Bedlno 24 99-311 Bedlno



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice

| Zespół projektowy: | | | |
|--------------------|--------------------------------|---|--------|
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Opracował | mgr inż. Marcin Szewczyk | upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |

Data opracowania

czerwiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

| | |
|---|---|
| 1. Podstawa opracowanie..... | 3 |
| 2. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 3. Lokalizacja inwestycji. | 3 |
| 4. Informacje ogólne. | 3 |
| 5. Rozwiązania projektowe. | 3 |
| 6. Oznakowanie pionowe..... | 3 |
| 7. Oznakowanie poziome..... | 3 |
| 8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. | 3 |
| 9. Znaki aktywne..... | 4 |
| 10. Uwagi końcowe..... | 4 |
| 11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu..... | 4 |
| 12. Sposób ustawiania znaków..... | 5 |
| 13. Wykaz oznakowania pionowego..... | 6 |
| 14. Wykaz oznakowania poziomego..... | 6 |
| 15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego | 6 |

Część rysunkowa

| | |
|--|---|
| Rys nr 1 „Orientacja”..... | 7 |
| Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”..... | 8 |

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi gminnej **nr 102018E** w m. Ruszki na kilometrażu roboczym od km 0+000 (granica gminy) do km 0+967 – o długości 967m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Bedlno powiat kutnowski woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega głównie przez obszar zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości **małe (M)**. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2~~, ~~B-20~~, ~~D-6~~, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

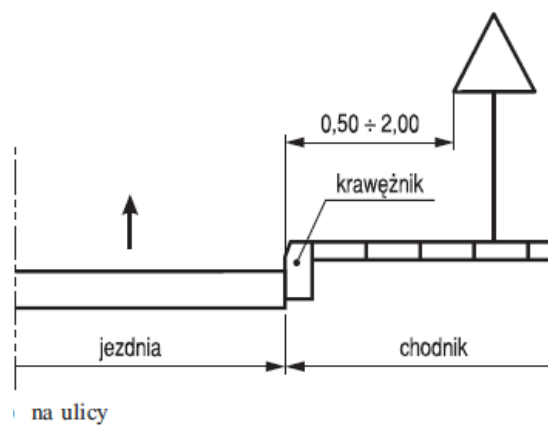
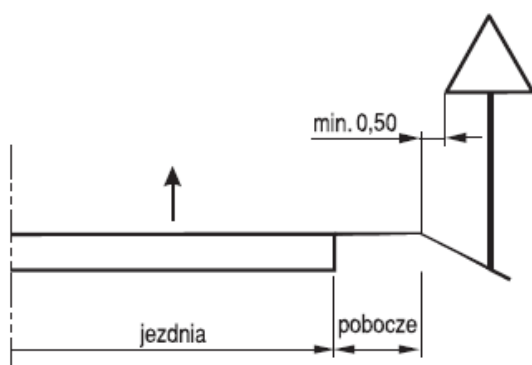
10. Uwagi końcowe.

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

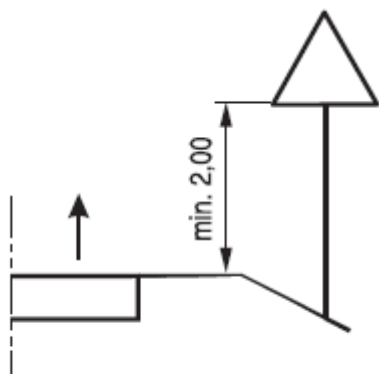
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2021r.–grudzień 2022r.

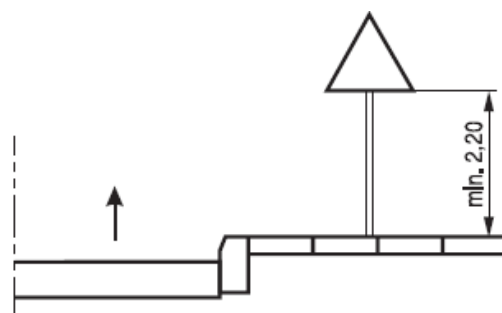
12. Sposób ustawiania znaków



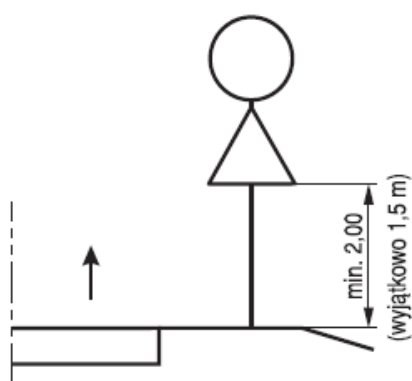
na ulicy



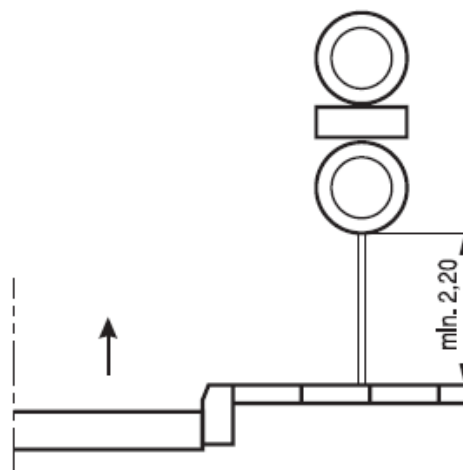
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Szt. |
|----------------|--------------|------|
| A-7 | Projektowane | 1 |
| E-17a „Ruszki” | Projektowane | 1 |
| E-18a „Ruszki” | Projektowane | 1 |
| A-6c | Projektowane | 1 |
| D-42 | Projektowane | 1 |
| D-43 | Projektowane | 1 |
| A-3 | Projektowane | 2 |
| B-33 (30) | Projektowane | 2 |
| B-34 (30) | Projektowane | 2 |
| A-4 | Projektowane | 2 |
| B-33 (50) | Projektowane | 1 |

Razem szt.= 15

Konstrukcje wsporcze

| Nazwa | Ilość |
|-------------------|-------|
| Słupek pojedynczy | 11 |
| Podwójny słup | 2 |

Razem szt.=15

*Demontaż istniejących znaków – ok. 9,
Demontaż istniejących słupków – ok. 7,
Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 1,
Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy