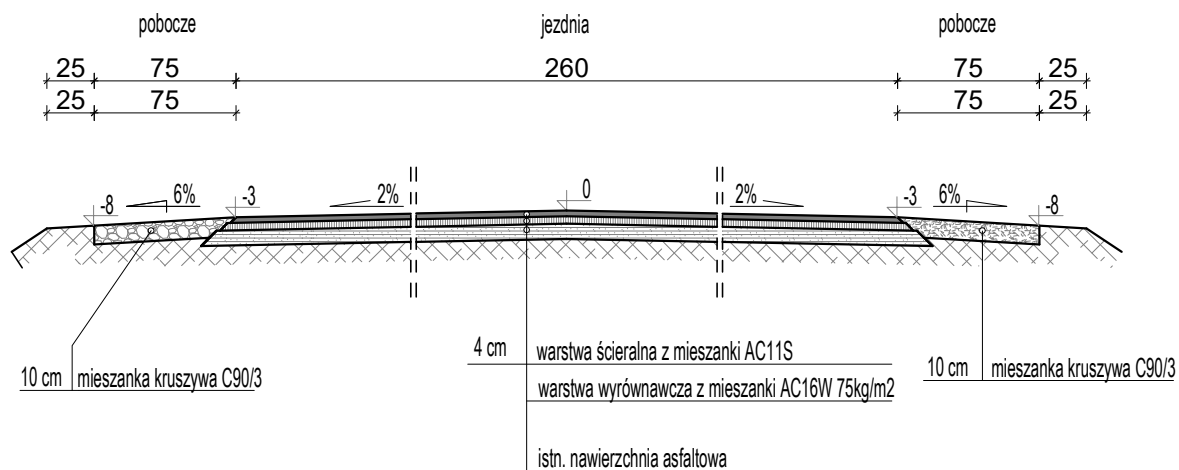


## Przekrój konstrukcyjny normalny



Przekrój konstrukcyjny normalny dotyczy odcinków prostych. Na odcinkach łukowych, prostych i krzywych przejściowych należy dowiązać się do istniejącego spadku poprzecznego. Na łukach istniejąca jezdnia jest poszerzona. Należy zachować istniejącą szerokość na łukach i prostych przejściowych

Nazwa opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY	
		Marcin Szewczyk ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice	Inwestor: <b>Gmina Bedno</b> <b>Bedno 24 99-311 Bedno</b>
			
Nazwa obiektu: <b>Remont drogi w m. Żeronice</b>			
Adres inwestycji: <b>gm. Bedno pow. kutnowski woj. łódzkie</b>			
Tytuł rysunku: <b>Przekrój konstrukcyjny normalny</b>			Stadium <b>P.T.</b>
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk		Nr rys. <b>3</b>
	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierijnej drogowej		
Data: czerwiec 2021 r.		Skala: 1:40	